



## ÉNERGIE POUR DEMAIN

MODÈLE : TAF-P-10A

Facteur de puissance 0,8 déphasé	Puissance Principale	kVA	10
		kW	8
	Secours	kVA	11
		kW	8,8

# Solutions énergétiques mondiales

La confiance de plus de

# 1,5 million de clients

## POURQUOI CHOISIR TAFE POWER ?

- **Des décennies d'excellence en ingénierie :** Avec plus de 60 ans d'expertise, TAFE s'impose comme un pilier du savoir-faire industriel et de l'excellence technique. Qualité internationale inégalée : Découvrez des produits qui allient sécurité et personnalisation, redéfinissant les standards d'excellence. Maîtrise du moteur : Notre connaissance approfondie des moteurs et groupes électrogènes garantit à chaque produit une précision et une puissance incomparables.
- **Leadership et domination sur le marché :** Leader en Inde et référence dans le secteur des télécommunications, nos groupes électrogènes sont synonymes de confiance et d'innovation. Réseau et alliances mondiales : Présents dans plus de 100 pays, notre savoir-faire dans la création et la gestion de réseaux et d'alliances mondiales vous garantit des solutions sans frontières. L'excellence guidée par les principes : Nous nous appuyons sur les fondements de la TQM, TPM, SGA et Kaizen.

## GÉNÉRATRICE DIESEL

Modèle	TAF-P- 10 A
Puissance principale	10 kVA
Tableau de commande	AMF / Commande manuelle
Isolation acoustique	Mousse acoustique PU FR
Capacité du réservoir de carburant	65 LTR



Dimensions : (mm)  
1800x900x1485



Poids  
940 KG

### OPTIONS PERSONNALISÉES

- Options spéciales pour le tableau de commande
- Options ultra silencieuses (<math>\leq 65</math> dBA)
- Choix de la taille du réservoir de carburant
- Groupe électrogène diesel prêt à l'emploi (RTU)
- Solutions personnalisées pour les télécoms industrie



## MOTEUR DIESEL

Les moteurs TAFE Power sont issus de l'ingénierie et de la technologie allemandes. Conçus pour une multitude d'utilisations, leur fabrication robuste et leur fiabilité font des moteurs TAFE POWER le choix idéal pour fonctionner dans les conditions les plus exigeantes, sans perte de performance même lors de températures extrêmes.

### TAF-P- 10A

Fabricant du moteur	TMTL
Marque du moteur	TAFE Power
Modèle du moteur	222 ES-GEN-EXP
Nombre de cylindres	1
Aspiration	Aspiration naturelle
Puissance brute du moteur (BHP)	18,7 HP
Cylindrée totale	1557 cm <sup>3</sup>
Régime moteur	1500 tr/min
Alésage et course	115x150 mm
Taux de compression	17,5:1
Type / Classe de régulation	Mécanique / A1
Type de refroidissement	Refroidi par air
*Consommation de carburant à 100 % de charge	2,98 L
*Consommation de carburant à 75 % de charge	2,22 L
*Consommation de carburant à 50 % de charge	1,84 L
Capacité du carter d'huile (avec filtres)	7,5 L
Système électrique du moteur	12 Volts CC

### Avantages du moteur

- Ingénierie et technologie européennes
- Excellente efficacité énergétique
- Système de régulation classe A1
- Moins de cylindres
- Construction robuste
- Volant d'inertie à fort moment
- Capacité de charge maximale 100%
- Entretien facile
- Fiable et sûr
- Faibles besoins de maintenance (intervalle de 500 heures)
- Coût de possession réduit



\*Les données de consommation sont basées sur un gazole avec une densité de 0,85 conforme à la norme IS:1460. Tolérance de consommation de carburant : +5 %. Pression barométrique (altitude 90 m) 25 °C d'air d'admission et 1 kPa de pression de vapeur d'eau avec le diesel. La consommation dépend aussi de la température ambiante, de l'altitude, de l'humidité et du rendement de l'alternateur.

# ALTERNATEUR

## Marque / Fabricant

## Stamford / Équivalent

Modèle	S0L1-S1 / S0L1-H1
Fréquence (Hz)	50
Phase	Monophasé / Triphasé
Tension	L-N 220, 230, 240 V L-L 380, 400, 415 V
Type d'alternateur	Roulement unique, sans balais
Facteur de puissance	Déphasé 0,8
Classe d'isolation	H
Vitesse/Fréquence nominale	1500 tr/min, 50 Hz
Régulateur de tension (AVR)	AS540
Indice de protection	IP23
Sorties d'enroulement	4/12
Nombre de pôles	4



- Système sans balais, roulement unique, disque flexible, 4 pôles
- Classe d'isolation H
- Niveau de protection standard IP 23
- Auto-excité et auto-régulé
- Régulateur automatique de tension à semi-conducteurs

# CONTRÔLEUR

## Marque

## Deepsea, Royaume-Uni / Équivalent

Modèle	DSE4522 / Équivalent
Caractéristiques clés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage d'icônes rétroéclairées le plus grand de sa catégorie</li> <li>• L'horloge temps réel garantit la précision du journal d'événements</li> <li>• Configurable via le panneau ou PC en USB</li> <li>• communication</li> <li>• Mode économie d'énergie ultra-efficace</li> <li>• Compteur d'heures pour une information précise pour la surveillance et la maintenance</li> </ul>
Affichage numérique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveillance de la puissance groupe/charge (kW, kVA, kVAh, fp)</li> <li>• Contrôle de l'énergie cumulée (kWh, kVAh, kVArh)</li> <li>• Compteur d'heures moteur</li> <li>• Surveillance de la tension batterie</li> <li>• Journal d'événements (50)</li> <li>• Détection générateur triphasé</li> <li>• Détection secteur triphasé</li> </ul>
Sécurités / Protections	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Basse pression d'huile</li> <li>• Température moteur élevée</li> <li>• Arrêt impossible</li> <li>• Sous-vitesse / Survitesse</li> <li>• Défaillance de charge</li> <li>• Sous-tension / Surtension</li> <li>• Arrêt d'urgence</li> <li>• Niveau de carburant faible</li> <li>• Sous-tension / Surtension du générateur</li> <li>• Sous-fréquence / Surfréquence du générateur</li> <li>• défaillance de charge</li> <li>• Surintensité retardée</li> <li>• Surcharge en kW</li> </ul>



## Contrôleur Fonctionnalités & Avantages

- Modules de démarrage manuel & automatique
- Modules de gestion de panne secteur automatique
- Outils logiciels
- Logiciel d'édition PLC
- Régulateurs automatiques de tension numériques (AVR)
- Relais de protection secteur et compteurs d'énergie
- Planificateur de tests
- Compatible avec ATS
- Surveillance à distance & écrans d'aperçu



# GROUPE ÉLECTROGÈNE TAFE Puissance sur mesure pour chaque secteur



## CARACTÉRISTIQUES

- Poches centrales pour levage par chariot élévateur
- Procédé de peinture par poudrage entièrement automatisé
- Mousse PU FR haute densité, AVM robustes et durables
- Silencieux intégré à la structure
- Structure équipée de fixations internes et système sécurisé pour la batterie

## AVANTAGES

- Facilité de transport et de manutention
- Structure résistante aux intempéries pour une durée de vie prolongée
- Niveau sonore et vibrations réduits
- Design soigné et durabilité accrue du silencieux
- Sécurité renforcée ; Produit anti-vol ; Solide et fiable



BANQUE & FINANCES



CONSTRUCTION



TÉLÉCOM



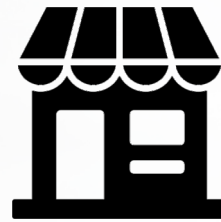
STATION-SERVICE



HÔTELLERIE



PME



DISTRIBUTION



COMMERCIAL

✉ [contact@sorgelmat.fr](mailto:contact@sorgelmat.fr)

\*Les images et illustrations de produits sont présentées à titre indicatif. Les couleurs et caractéristiques réelles des produits peuvent différer.

# #PRÊTÀL'ACTION