



L'ÉNERGIE POUR DEMAIN

MODÈLE : TAF-P-5A

Facteur de puissance 0,8 déphasé	Puissance principale	kVA	5
		kW	4
	Secours	kVA	5,5
		kW	4,4

SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES MONDIALES

La confiance de plus de



1,5 million de clients

POURQUOI CHOISIR TAFE POWER ?

- **Des décennies d'excellence en ingénierie** : Fort d'un héritage remarquable de plus de 60 ans, TAFE incarne la maîtrise de la fabrication et l'art de l'ingénierie.
- **Qualité internationale inégalée** : Découvrez des produits où sécurité et personnalisation s'harmonisent parfaitement, établissant de nouveaux standards d'excellence.
- **Maîtres dans la technologie moteur** : Notre expertise approfondie dans le domaine des moteurs et groupes électrogènes diesel garantit des produits alliant précision et puissance.
- **Leadership et domination sur le marché** : Leader en Inde et acteur incontournable dans le secteur des télécommunications, nos groupes électrogènes sont synonymes de confiance et d'innovation.
- **Réseaux et alliances mondiaux** : Présents dans plus de 100 pays, notre savoir-faire dans la création et la gestion de réseaux mondiaux vous accompagne vers des solutions fluides.
- **L'excellence guidée par nos principes** : Nous évoluons sur les fondations du TQM, TPM, SGA et Kaizen.

GROUPE ÉLECTROGÈNE DIESEL

Modèle	TAF-P- 5 A
Puissance principale	5 kVA
Tableau de commande	AMF / Commande manuelle
Isolation acoustique	Mousse acoustique PU FR
Capacité du réservoir de carburant	50 L

 Dimensions : (mm) 1500x850x1385	 Poids 715 KG
--	---

OPTIONS SUR MESURE

- Options spéciales pour le panneau de commande
- Options ultra-silencieuses (≤ 65 dBA)
- Options de capacité de réservoir
- Groupe électrogène diesel prêt à l'emploi (RTU)
- Solutions personnalisées pour le secteur télécom industrie



MOTEUR DIESEL

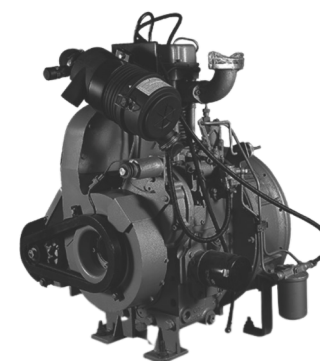
Les moteurs TAFE Power tirent leur origine de l'ingénierie et de la technologie allemandes. Ils assurent la motorisation principale de nombreuses applications. Leur conception soignée, leur robustesse et leur fiabilité font des moteurs TAFE POWER le choix privilégié pour affronter les environnements les plus extrêmes, garantissant des performances constantes même sous des températures extrêmes.

TAF-P- 5 A

Fabricant du moteur	TMTL
Marque du moteur	TAFE Power
Modèle du moteur	198 ES-GEN-EXP
Nombre de cylindres	1
Aspiration	Aspiration naturelle
Puissance moteur (brute)	11,5 HP
Cylindrée totale	981 cc
Régime moteur	1500 tr/min
Alésage et course	100x 125 mm
Rapport de compression	17,01
Type / Classe de régulation	Mécanique / A1
Type de refroidissement	Refroidissement par air
*Consommation de carburant à 100 % de charge	1,51 L
*Consommation de carburant à 75 % de charge	1,22 L
*Consommation de carburant à 50 % de charge	1,10 L
Capacité du carter d'huile (avec filtres)	5 L
Système électrique moteur	12 Volts CC

Avantages du moteur

- Ingénierie et technologie européennes
- Rendement énergétique élevé
- Régulation de classe A1
- Moins de cylindres
- Construction robuste
- Volant d'inertie à fort moment
- Capacité de charge à 100%
- Entretien simplifié
- Sécurité et fiabilité
- Exigences d'entretien réduites (intervalle de 500 heures)
- Faibles coûts d'exploitation



*Les données de consommation de carburant sont basées sur un gazole ayant une densité de 0,85 conforme à la norme IS:1460. Tolérance de consommation : +5 %. Pression barométrique (altitude 90 m), température de l'air admis 25 °C et pression de vapeur d'eau de 1 kPa avec du diesel. La consommation peut varier selon la température ambiante, l'altitude, l'humidité et le rendement de l'alternateur.

ALTERNATEUR

Marque / Fabricant

Stamford / Équivalent

Modèle	S0L1-S1 / S0L1-H1
Fréquence (Hz)	50
Phase	Monophasé / Triphasé
Tension	Ph/N 220, 230, 240 V Ph/Ph 380, 400, 415 V
Type d'alternateur	Roulement unique, sans balais
Facteur de puissance	0,8 en retard
Classe d'isolation	H
Vitesse / Fréquence nominale	1500 tr/min, 50 Hz
Régulateur de tension tension (AVR)	AS540
Indice de protection	IP23
Sorties d'enroulement	4/12
Nombre de pôles	4



- Système sans balais à roulement unique, disque flexible, 4 pôles
- Classe d'isolation H
- Protection standard IP 23
- Auto-excitant et auto-régulé
- Régulateur de tension automatique à semi-conducteurs

CONTRÔLEUR

Marque

Deepsea, Royaume-Uni / Équivalent

Modèle	DSE4522 / Équivalent
Caractéristiques principales	<ul style="list-style-type: none"> • Le plus grand écran à icônes rétro éclairé de sa catégorie • L'horloge temps réel assure un historique précis des événements Totalement configurable depuis le panneau ou l'ordinateur via USB • communication • Mode économie d'énergie ultra performant • Le compteur d'heures fournit des informations précises Pour les périodes de supervision et d'entretien
Affichage numérique	<ul style="list-style-type: none"> • Surveillance de la puissance générateur/charge (kW, kVA, kVAr, cos φ) • Suivi de l'énergie cumulée (kWh, kVAh, kVArh) • Compteur d'heures moteur • Contrôle de la tension batterie • Journal d'événements (50) • Détection générateur triphasé Détection réseau triphasé (secteur)
Sécurités / Protections	<ul style="list-style-type: none"> • Basse pression d'huile • Température moteur élevée • Arrêt impossible • Sous / Survitesse • Défaut de charge • Sous / Surtension • Avarie d'urgence • Niveau de carburant faible • Sous-tension / surtension générateur Sous-fréquence / sur-fréquence générateur défaut de charge • Surintensité temporisée • Surcharge en kW



Contrôleur

Caractéristiques & Avantages

- Modules de démarrage manuel et automatique
- Modules de contrôle de défaut secteur (réseau)
- Outils logiciels
- Logiciel éditeur PLC
- Régulateurs de tension automatiques numériques (AVR)
- Relais de protection secteur (réseau) & compteurs d'énergie
- Planificateur d'exercices
- Compatible ATS
- Supervision à distance & affichages récapitulatifs



GROUPE ÉLECTROGÈNE TAFE

Adapté à tous les secteurs



CARACTÉRISTIQUES

- Ouvertures centrales pour chariot élévateur
- Processus de peinture par poudre entièrement automatisé
- Mousse PU FR haute densité, AVM robustes et durables
- Silencieux intégré à la capot
- Capot avec boulonnerie interne et système de verrouillage de la batterie

AVANTAGES

- Logistique et manutention facilitées
- Capot résistant aux intempéries pour une durée de vie prolongée
- Niveau sonore et vibrations réduits
- Design soigné et silencieux plus durable
- Plus grande sécurité ; Produit résistant au vol ; Construction robuste et fiable



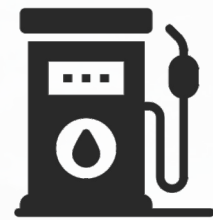
BANQUE & FINANCES



CONSTRUCTION



TÉLÉCOMS



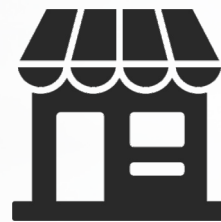
STATION-SERVICE



HÔTELLERIE



PME



DÉTAIL



COMMERCIAL

 contact@sorgelmat.fr

*Les images et illustrations de produits sont présentées à titre indicatif. Les coloris et caractéristiques réels peuvent différer.

#PRÊTÀL'ACTION